

Утверждаю
Заместитель министра
путей сообщения России
А.В. Храпатый

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке присвоения восьмизначных идентификационных номеров тяговому подвижному составу

1. Общие положения

Настоящая Инструкция устанавливает порядок присвоения восьмизначных идентификационных номеров тяговому подвижному составу (ТПС) в соответствии с указанием МПС России от 27 августа 2002г. N P-768у "О введении единой системы нумерации тягового подвижного состава (ТПС)" с учетом приписных парков локомотивов железнодорожных администраций государств-участников Содружества Независимых Государств, Литвы, Латвии и Эстонии.

Необходимость присвоения восьмизначных идентификационных номеров ТПС вызвана внедрением на железнодорожном транспорте в соответствии с указанием МПС России от 30 марта 2001 г. N M-527у "Об организации работ по созданию и внедрению Автоматизированной системы управления тяговыми ресурсами" с использованием системы автоматической идентификации тягового подвижного состава САИ "Пальма" и ведением автоматизированной базы данных тягового подвижного состава (АБД ТПС).

В соответствии с настоящей Инструкцией восьмизначной идентификационной нумерации подлежит весь инвентарный парк локомотивов МПС России, зарегистрированный в АБД ТПС.

Система нумерации ТПС предусматривает семизначное (защищенное восьмой цифрой - контрольным знаком) цифровое обозначение каждой единицы ТПС (одно-секционного локомотива или секции многосекционного локомотива) с аналитическим принципом указания основных эксплуатационно-технических признаков (тип ТПС, род его службы, серии и конструкционные данные).

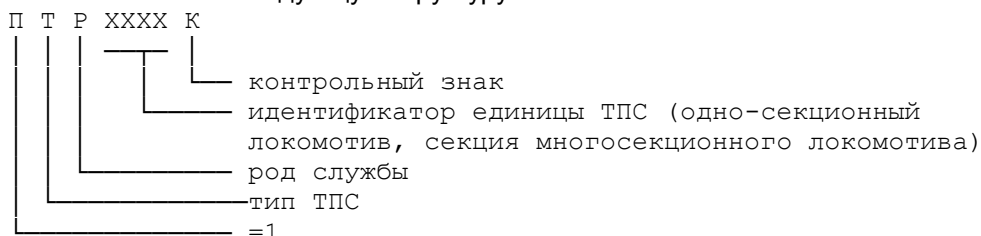
Система нумерации тягового подвижного состава приведена в приложении N 1 к настоящей Инструкции.

Для вновь строящегося ТПС восьмизначные идентификационные номера должны определяться в соответствии с настоящей Инструкцией и выделяться из резервов номеров, специально предусмотренных для серийно выпускаемых и вновь создаваемых типов ТПС.

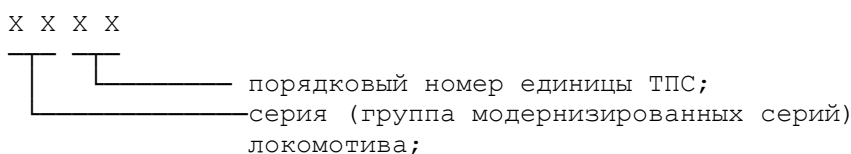
Присвоение восьмизначных идентификационных номеров ТПС производится в локомотивных депо приписки локомотивов при всех видах текущего ремонта, среднего или капитального ремонта, производимого в условиях депо.

2. Структура восьмизначного идентификационного номера ТПС

Восьмизначный идентификационный номер для электровозов и тепловозов состоит из восьми знаков и имеет следующую структуру:



Идентификатор единицы ТПС:



Система нумерации ТПС предусматривает позиционное кодирование первых трех знаков восьмизначного идентификационного номера ТПС.

Первый знак определяет принадлежность кодируемого объекта к ТПС, для электровозов и тепловозов он равен 1.

Второй знак обозначает тип ТПС (в частности, для электровозов и тепловозов выделены следующие значения: 1, 2 - электровозы, 5, 6 - тепловозы).

Третий знак обозначает род службы ТПС (пассажирский, грузовой, грузопассажирский, маневровый), а для электровозов, кроме того, тип электровоза (переменного тока, постоянного тока, двойного питания).

Распределение диапазонов восьмизначных идентификационных номеров ТПС по первым трем знакам произведено с учетом восьмизначных идентификационных номеров ТПС, выделенных для занесения в датчики САИ "Пальма", и приведено в таблице N 1.

Таблица N 1

Распределение диапазонов восьмизначных идентификационных номеров ТПС по первым трем знакам

Первые три знака диапазона	Род службы и тип электровоза			Первые три знака диапазона	Род службы
	грузовой	пассажирский	грузопассажирский		
110		постоянного тока		150	пассажирский
111	постоянного тока			151	грузовой
112	резерв			152	маневровый
113	переменного тока			153	маневровый
114			переменного тока	154	маневровый
115	резерв			155	маневровый
116	резерв			156	маневровый
117	резерв			157	резерв
118		двойного питания		158	резерв
119		переменного тока		159	грузопассажирский
120		постоянного тока		160	пассажирский
121	постоянного тока			161	грузовой
122	постоянного тока			162	грузовой
123	резерв			163	грузовой
124			постоянного тока	164	грузовой
125	переменного тока			165	резерв
126	переменного тока			166	резерв
127	переменного тока			167	грузовой
128	двойного питания			168	грузовой
129		переменного тока		169	резерв

Четвертый и пятый знаки восьмизначного идентификационного номера ТПС позволяют определить серию (группу модернизированных серий) ТПС, а по ней и основные технические характеристики объекта (массу, длину и другие технические характеристики).

Шестой и седьмой знаки восьмизначного идентификационного номера ТПС служат для определения порядкового номера единицы ТПС.

Таким образом, идентификатор единицы ТПС образуется сочетанием четвертого, пятого, шестого и седьмого знаков восьмизначного идентификационного номера.

Восьмой знак восьмизначного идентификационного номера ТПС - контрольный и определяет число, позволяющее проверить правильность записи всех цифр в номере при считывании. Порядок расчета контрольного знака приведен в приложении N 2 к настоящей Инструкции.

3. Порядок расчета восьмизначного идентификационного номера ТПС

Расчет восьмизначного идентификационного номера ТПС производится в Главном вычислительном центре МПС России (ГВЦ) для каждой единицы ТПС (одно-секционного локомотива или секции многосекционного локомотива), зарегистрированной в АБД ТПС, в порядке последовательной (сквозной) нумерации в пределах диапазонов номеров, отведенных системой нумерации тягового подвижного состава для данной серии локомотива и индекса секции, с расчетом контрольного знака.

Исходными данными для расчета восьмизначного идентификационного номера ТПС являются:

- система нумерации тягового подвижного состава (приложение N 1 к настоящей Инструкции);
- серия локомотива согласно данным АБД ТПС;
- серийный (заводской) номер локомотива;
- количество секций в локомотиве заводской комплектации для данной серии;
- индекс секции - для секций многосекционного локомотива (А, Б, В, Г или 1, 2, 3, 4).

4. Порядок присвоения восьмизначных идентификационных номеров ТПС

Устанавливается следующий порядок присвоения восьмизначных идентификационных номеров ТПС:

4.1. Департамент локомотивного хозяйства (ЦТ), Управление статистики (ЦЧУ):

осуществляют руководство и контроль за процессом присвоения восьмизначных идентификационных номеров ТПС в целом по железнодорожному транспорту;

обеспечивают формирование запросов в адрес информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций государств - участников Содружества Независимых Государств, Литвы, Латвии и Эстонии на выделение диапазонов номеров для серийно выпускаемых и вновь создаваемых типов ТПС.

4.2. Служба локомотивного хозяйства железной дороги (Т)

В службе локомотивного хозяйства железной дороги (Т):

назначаются приказом начальника железной дороги ответственные работники, в обязанности которых входит своевременное получение и хранение документации по присвоению восьмизначных идентификационных номеров ТПС;

осуществляется контроль за работой по присвоению восьмизначных идентификационных номеров ТПС по железной дороге.

4.3. Локомотивное депо приписки ТПС

В локомотивном депо приписки ТПС ответственным за проведение работы по присвоению восьмизначных идентификационных номеров ТПС и контроль качества ее исполнения является начальник локомотивного депо.

Перед началом работы по присвоению и нанесению восьмизначных идентификационных номеров ТПС руководство локомотивного депо обязано в соответствии с настоящей Инструкцией провести инструктаж всех причастных лиц.

Начальник локомотивного депо назначает работника, ответственного за присвоение восьмизначных идентификационных номеров ТПС. В его обязанности входит контроль за ведением документации по присвоению восьмизначных идентификационных номеров ТПС, контроль правильности корректировки данных в автоматизированной картотеке ТПС локомотивного депо, своевременное внесение изменений в первичную техническую документацию

по локомотивному депо, своевременное составление справок о ходе данной работы вышестоящим организациям.

4.3.3. Работы, производимые с локомотивом (секцией).

При поступлении локомотива (секции) в локомотивное депо для производства очередного ремонта формируется автоматизированное сообщение-запрос о присвоенном восьмизначном идентификационном номере ТПС в ГВЦ с использованием отдельного разработанного проектно-конструкторским бюро локомотивного хозяйства МПС России (ПКБ ЦТ) автоматизированного рабочего места (АРМ) или программного обеспечения "АРМ ввода данных технических формуляров ТПС формы ТУ-И ВЦ", дополненного функцией формирования запроса в ГВЦ. Форма сообщения запроса приведена в приложении N 3 к настоящей Инструкции. При этом производится обязательная проверка серии и серийного (заводского) номера на кузове локомотива и наличия локомотива (секции) в автоматизированной картотеке ТПС локомотивного депо. Сообщение-запрос формируется в обязательном порядке, независимо от того, нанесен ли на кузове локомотива (секции) восьмизначный идентификационный номер ТПС или нет.

После получения ответа из ГВЦ (форма сообщения-ответа приведена в приложении N 5 к настоящей Инструкции):

если сведения о запрашиваемом локомотиве (секции) отсутствуют в АБД ТПС (в сообщении-ответе указана причина отказа: "Нет в АБД ТПС"), работник локомотивного депо, убедившись в правильности реквизитов сообщения-запроса, должен зарегистрировать данный локомотив (секцию) в автоматизированной картотеке ТПС локомотивного депо. Затем необходимо повторить сообщение-запрос в ГВЦ;

если сведения о запрашиваемом локомотиве (секции) имеются в АБД ТПС (в сообщении-ответе указан восьмизначный идентификационный номер ТПС), производится сравнение восьмизначного идентификационного номера ТПС (из сообщения-ответа) с восьмизначным идентификационным номером ТПС, нанесенным на кузов локомотива (секции);

если восьмизначный идентификационный номер ТПС не совпадает хотя бы на одном из кузовов локомотива или восьмизначный идентификационный номер ТПС отсутствует на кузове локомотива (секции), то производится нанесение присвоенного восьмизначного идентификационного номера ТПС на кузов локомотива (секции).

Нанесение восьмизначного идентификационного номера ТПС производится работником малярного отделения локомотивного депо или художником под руководством сменного мастера с участием приемщика локомотивов (при отсутствии приемщика локомотивов - с участием заместителя начальника локомотивного депо по ремонту), в обязанности которого входит контроль качества выполнения работ по нанесению восьмизначного идентификационного номера ТПС и правильности оформления первичных документов, заполняемых сменным мастером.

Восьмизначный идентификационный номер единицы ТПС наносится на боковые стенки кузова локомотива (секции) с двух сторон.

Цифры восьмизначного идентификационного номера ТПС наносятся по трафаретам, изготовленным в соответствии с чертежами цифр восьмизначного идентификационного номера тягового подвижного состава (приложение N 4 к настоящей Инструкции), белой масляной краской. Место расположения нового номера должно соответствовать указанному в схемах нанесения знаков и надписей, разработанных ПКБ ЦТ.

При этом буквенно-цифровое обозначение ТПС, присвоенное локомотиву заводом-изготовителем и указанное в технических паспортах электровозов и тепловозов (форм ТУ-9э и ТУ-9т), нанесенное на лобовой (боковой) стенке локомотива или буферном брусе локомотива, сохраняется без изменения.

Если восьмизначные идентификационные номера ТПС совпадают и нет необходимости их написания на кузове локомотива (секции), производится проверка восьмизначных идентификационных номеров ТПС, занесенных в датчики САИ "Пальма" в соответствии с пунктом 4.3.4 настоящей Инструкции, и составление документации о присвоении восьмизначных идентификационных номеров ТПС в порядке, изложенном в пункте 4.3.5 настоящей Инструкции.

4.3.4. Проверка восьмизначных идентификационных номеров ТПС, занесенных в датчики САИ "Пальма".

Если локомотив (секция) оборудован датчиками САИ "Пальма", то с использованием ручных считывающих устройств производится сравнение восьмизначных идентификационных номеров ТПС, считанных с обоих датчиков, установленных на локомотиве (секции), с присвоенным восьмизначным идентификационным номером ТПС.

Если восьмизначные идентификационные номера ТПС, занесенные в оба датчика, совпадают с присвоенным восьмизначным идентификационным номером ТПС, они отражаются в акте о нанесении восьмизначного идентификационного номера на кузов локомотива (секции) (приложение N 5 к настоящей Инструкции).

Если выявлен хотя бы один датчик, с которого считан восьмизначный идентификационный номер ТПС, не совпадающий с восьмизначным идентификационным номером ТПС по сообщению-

ответу ГВЦ, то после отражения восьмизначных идентификационных номеров ТПС в акте, оба датчика демонтируют для отправки на перекодирование.

Если локомотив (секция) не оборудован датчиками САИ "Пальма", оформляется запрос на изготовление датчиков.

Результат освидетельствования датчиков САИ "Пальма" отражается в акте о нанесении восьмизначного идентификационного номера ТПС на кузов локомотива (секции).

Порядок дальнейших действий по отправке датчиков САИ "Пальма" на перекодирование, оформлению запроса на их изготовление, оформлению операций по установке новых датчиков и контролю их состояния в процессе эксплуатации устанавливается ПКБ ЦТ, Российским научно-исследовательским институтом управления на железнодорожном транспорте (ВНИИУП).

4.3.5. Документальное оформление присвоения восьмизначных идентификационных номеров ТПС.

Присвоение восьмизначного идентификационного номера ТПС локомотиву (секции) оформляется актом о нанесении восьмизначного идентификационного номера ТПС на кузов локомотива (секции), который составляется в трех экземплярах и подписывается исполнителем, сменным мастером и приемщиком локомотивов.

На основании подписанных актов мастер цеха ремонта, записывает нанесенный на кузов локомотива (секции) восьмизначный идентификационный номер ТПС:

в журнал технического состояния локомотива, моторвагонного подвижного состава (форма ТУ-152) отдельной строкой под строкой, где указана железная дорога приписки локомотива;

в книгу записи ремонта локомотивов (форма ТУ-28) отдельной строкой под строкой записи серии и серийного (заводского) номера локомотива.

Кроме того, производится запись присвоенного восьмизначного идентификационного номера ТПС в технический паспорт локомотива и технический формуляр ТПС.

Один экземпляр акта передается мастером цеха ремонта в центр оперативно-технического учета работы локомотивного депо, в котором используются полученные данные при составлении действующей учетно-отчетной документации.

Второй и третий экземпляры акта передаются мастером цеха ремонта в технический отдел локомотивного депо.

Сведения, указанные во втором экземпляре акта, используются для внесения дополнений в технический паспорт локомотива (форм ТУ-9э или ТУ9т) и хранятся в нем постоянно.

Сведения, указанные в третьем экземпляре акта, используются для заполнения журнала регистрации нанесения на кузов локомотива (секции) восьмизначных идентификационных номеров тягового подвижного состава (приложение N 6 к настоящей Инструкции) и составления справки о нанесении восьмизначных идентификационных номеров тягового подвижного состава (приложение N 7 к настоящей Инструкции). Указанная справка составляется в двух экземплярах, подписывается начальником локомотивного депо и 1,11 и 21 числа каждого месяца высылается в службу локомотивного хозяйства железной дороги (Т) для контроля присвоения восьмизначных идентификационных номеров ТПС по железной дороге и представления в Департамент локомотивного хозяйства (ЦТ) для контроля хода этой работы в целом по железнодорожному транспорту.

Акты о нанесении восьмизначных идентификационных номеров ТПС должны быть сброшюрованы и храниться в техническом отделе локомотивного депо и в центре оперативно-технического учета работы локомотивного депо.

4.3.6. Корректировка данных автоматизированной картотеки ТПС локомотивного депо.

На основании подписанных актов работником, ответственным за ведение автоматизированной картотеки ТПС локомотивного депо, с помощью программного обеспечения "АРМ ввода данных технических формуляров ТПС формы ТУ-11 ВЦ" проверяется правильность заполнения следующих полей технического формуляра ТПС:

восьмизначный идентификационный номер ТПС; наличие

восьмизначного идентификационного номера ТПС на кузове локомотива (секции);

оборудование датчиками САИ "Пальма" по данным локомотивам (секциям).

При необходимости производятся необходимые корректировки.

4.4. Информационно-вычислительный центр железной дороги (ИВЦ):

реализует трансляцию запросов о присвоенном восьмизначном идентификационном номере ТПС из локомотивного депо в АБД ТПС ГВЦ;

обеспечивает получение и ретрансляцию ответов на запрос в локомотивное депо, при этом обеспечивается актуализация баз данных локомотивных моделей дорожного уровня (ЛМД).

4.5. ГВЦ:

производит присвоение восьмизначного идентификационного номера ТПС каждой единице ТПС, зарегистрированной в АБД ТПС в порядке, приведенном в пункте 3 настоящей Инструкции;

по запросам локомотивных депо формирует ответ с указанием восьмизначных идентификационных номеров ТПС в соответствии с системой нумерации ТПС; обеспечивает автоматизированный контроль присвоения восьмизначных идентификационных номеров ТПС по данным АБД ТПС; высылает в Т, ЦТ и ЦЧУ сведения о ходе работы присвоения восьмизначных идентификационных номеров ТПС для принятия мер по выявленным недостаткам (искажениям номеров, несовпадениям номеров, нанесенных на кузовах локомотивов (секций) и внесенных в датчики САИ "Пальма").

Приложение N 1
к Инструкции о порядке присвоения
восьмизначных идентифицированных
номеров тяговому подвижному составу,
утвержденной МПС России
22 сентября 2003 г. N ЦТ-950

Система нумерации тягового подвижного состава

N п/п	Серия ТПС	Код серии ТПС	Диапазон номеров		Масса, т	Кол-во осей	Длина экипажа по осям автосцепки		Примечание
			нижняя граница	верхняя граница			в мм	в условных вагонах (14м)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Электровозы пассажирские									
Постоянного тока									
1	ЧС2	102	1100000	1101199	120	6	18920	1,35	
2	ЧС2К	108			120	6	18920	1,35	
	Резерв		1101200	1101899					
3	ЧС2Т	103	1101900	1102099	128	6	18920	1,35	
	Резерв		1102100	1102999					
4	ЧС1	101	1103000	1103099	84	4	17080	1,22	
5	ЧС3	104	1103100	1103199	84	4	17080	1,22	
	Резерв		1103200	1109999					
6	ЧС200	105	1200000	1200099	2x78	2x4	2x16000	2x1,14	
	Резерв		1200100	1200999					
7	ЧС6	106	1201000	1201099	2x82	2x4	2x16000	2x1,14	
	Резерв		1201100	1201999					
8	ЧС7	107	1202000	1202899	2x86	2x4	2x17020	2x1,22	
	Резерв		1202900	1209999					
Переменного тока									
9	ЧС4Т	203	1190000	1190799	126	6	19980	1,43	
	Резерв		1190800	1191999					
10	ЧС4	202	1192000	1192499	126	6	19980	1,43	
	Резерв		1192500	1192999					
11	ВЛ60ПК	201	1193000	1195599	138	6	20800	1,49	
	Резерв		1195600	1196499					
12	ДС3	208	1196500	1196599	90	4	17000	1,23	
	Резерв		1196600	1196999					
13	ЭП1	274	1197000	1197099	135	6	22500	1,61	
	Резерв		1197100	1199999					
14	ЧС8	207	1290000	1290299	2x87,5	2x4	2x16390	2x1,17	
	Резерв		1290300	1299999					
Двойного питания									
15	ЭП10	275	1180000	1180099	136	6	22500	1,61	
	Резерв		1180100	1189999					
Электровозы грузовые									

Постоянного тока									
16	ВЛ22М	127	1110000	1111999	132	6	16390	1,17	
17	ВЛ23	128	1112000	1112499	138	6	17020	1,22	
	Резерв		1112500	1119999					
18	ВЛ10У	138	1210000	1212899	2x100	2x4	2x16420	2x1,17	
	Резерв		1212900	1214999					
19	ВЛ11	134	1215000	1216899	2x92	2x4	2x16440	2x1,17	
	Резерв		1216900	1216999					
20	ВЛ11М	153	1217000	1218499	2x92	2x4	2x16440	2x1,17	
	Резерв		1218500	1219599					
21	ВЛ10	123	1219600	1223999	2x92	2x4	2x16420	2x1,17	
22	ВЛ8	121	1224000	1227499	2x92	2x4	2x13760	2x0,98	
	Резерв		1227500	1228999					
23	ДЭ1		1229000	1229299	2x94	2x4	2x16000	2x1,145	
	Резерв		1229300	1229499					
24	ВЛ15	142	1229500	1229599	2x144	2x6	2x22500	2x1,61	
	Резерв		1229600	1229999					
Переменного тока									
	Резерв		1130000	1131999					
25	ВЛ60К	221	1132000	1134999	138	6	20800	1,49	
	Резерв		1135000	1139999					
26	ВЛ80С	240	1250000	1256999	2x96	2x4	2x16420	2x1,17	
27	ВЛ80С/М	227			2x96	2x4	2x16420	2x1,17	
	Резерв		1257000	1257999					
28	2ВЛ60К	251	1258000	1259499	2x138	2x6	2x20800	2x1,63	
	Резерв		1259500	1262899					
29	ВЛ80Р	233	1262900	1263899	2x96	2x4	2x16420	2x1,17	
	Резерв		1263900	1263999					
30	ВЛ81	235	1264000	1264099	2x100	2x4	2x16420	2x1,17	
	Резерв		1264100	1264999					
31	ВЛ80К	225	1265000	1270699	2x92	2x4	2x16420	2x1,17	
32	ВЛ80Т	226			2x92	2x4	2x16420	2x1,17	
	Резерв		1270700	1270999					
33	ВЛ85	244	1271000	1271599	2x144	2x6	2x22500	2x1,61	
	Резерв		1271600	1279999					
Двойного питания									
34	ВЛ82	271	1280000	1280299	2x96	2x4	2x16420	2x1,17	
35	ВЛ82М	272			2x100	2x4	2x16420	2x1,17	
	Резерв		1280300	1289999					
Электровозы грузо-пассажирские									
Постоянного тока									
36	Э13	143	1240000	1240099	2x87,5	2x4	2x16420	2x1,17	
	Резерв		1240100	1249999					
Переменного тока									
37	ВЛ65	252	1140000	1140099	138	6	22500	1,61	
	Резерв		1140100	1149999					
Электровозы - общий резерв									
	Резерв		1120000	1129999					
	Резерв		1150000	1159999					
	Резерв		1160000	1169999					
	Резерв		1170000	1179999					
	Резерв		1230000	1239999					
Тепловозы пассажирские									
	Резерв		1500000	1501999					
38	ТЭП60	504	1502000	1503299	129	6	19250	1,38	
	Резерв		1503300	1503999					
39	ТЭП70	506	1504000	1504999	136	6	21700	1,55	

	Резерв		1505000	1505999					
40	ТЭП80	512	1506000	1506099	180	8	24500	1,75	
41	ТЭП10	502	1506100	1506199	129	6	18610	1,33	
	Резерв		1506200	1509999					
	Резерв		1600000	1600999					
42	ТЭ7	501	1601000	1601099	2x124	2x6	2X16969	2x1,21	
43	2ТЭП60	505	1601100	1602399	2x129	2x6	2x19325	2x1,38	
	Резерв		1602400	1602999					
44	2ТЭ10УТ	508	1603000	1603399	2x138	2x6	2X16969	2x1,21	
	Резерв		1603400	1609999					
Тепловозы грузовые									
45	М62	531	1510000	1511499	120	6	17400	1,24	
	Резерв		1511500	1511699					
46	ДМ62	535	1511700	1511899	120	6	17400	1,24	
	Резерв		1511900	1511999					
47	ТЭРА1	588	1512000	1512099	180	8	21500	1,54	
	Резерв		1512100	1517999					
48	ТУ2	566	1518000	1518199	32	4	10740	0,77	длина по буферам
	Резерв		1518200	1518299					
49	ТУ7	578	1518300	1518499	24	4	9400	0,67	
	Резерв		1518500	1518599					
50	ТУ7А	648	1518600	1518699	24	4	9200	0,67	
	Резерв		1518700	1519999					
51	ТЭ3	522	1610000	1610499	2x124	2x6	2x16974	2x1,21	
	Резерв		1610500	1610999					
52	2ТЭ10Л	527	1611000	1611999	2x129	2x6	2X16969	2x1,21	
53	2ТЭ10В	533	1612000	1613799	2x138	2x6	2x16969	2x1,21	
	Резерв		1613800	1614299					
54	2ТЭ10М	575	1614300	1621799	2x138	2x6	2x16969	2x1,21	
55	2ТЭ10МК	572		2x138		2x6	2x16969	2x1,21	
	Резерв		1621800	1622099					
56	3ТЭ10М	519	1622100	1627899	3x138	3x6	3x16969	3x1,21	
	Резерв		1627900	1627999					
57	2ТЭ10У	550	1628000 1634000	1628999 1634899	2x138	2x6	2x16969	2x1,21	
	Резерв		1634900	1634999					
58	3ТЭ10У	582	1629000	1630199	3x138	3x6	3x16969	3x1,21	
	Резерв		1630200	1630999					
59	2М62У	579	1631000	1633299	2x126	2x6	2x17400	2x1,24	
60	2М62УК	540			2x126	2x6	2x17400	2x1,24	
61	2М62УМ	583			2x126	2x6	2x17400	2x1,24	
	Резерв		1633300	1633999					
62	3М62У	537	1635000	1636299	3x126	3x6	3x17400	3x1,24	
	Резерв		1636300	1637999					
63	ГТ16	666	1638000	1638099	2x68	2x4	2x15450	2x1,1	
	Резерв		1638100	1639999					
64	2ТЭ121	571	1640000	1640099	2x150	2x6	2x21000	2x1,5	
	Резерв		1640100	1648199					
65	ТЭ2	521	1648200	1648299	2x85	2x4	2x11947	2x0,85	
	Резерв		1648300	1649999					
	Резерв		1670000	1678999					
66	2М62	539	1679000	1682599	2x120	2x6	2X17400	2x1,24	
67	2М62К	536			2x120	2x6	2x17400	2x1,24	
	Резерв		1682600	1682799					
68	2ТЭ116	530	1682800	1687399	2x138	2x6	2x18150	2x1,30	
69	2ТЭ116К	516			2x138	2x6	2x18150	2x1,30	

	Резерв		1687400	1687999					
70	4ТЭ10С	577	1688000	1689099	4x138	4x6	4x16969	4x1,21	
71	2ТЭ10С	580	1689100	1689199	2x138	2x6	2x16969	2x1,21	
	Резерв		1689200	1689999					
Тепловозы грузопассажирские									
72	ТГ21	667	1590000	1590199	2x91,2	2x4	2x17750	2x1,27	
	Резерв		1590200	1590499					
73	ТГ22	668	1590500	1590599	91,2	4	17750	1,27	
	Резерв		1590600	1599999					
Тепловозы маневровые									
	Резерв		1520000	1520999					
74	ТЭМ1	542	1521000	1522899	123	6	16969	1,21	
75	ТЭМ1М	573			123	6	16969	1,21	
	Резерв		1522900	1522999					
76	ТЭМ3	563	1523000	1523099	123	6	16969	1,21	
77	ТЭМ15	586	1523100	1523199	123	6	16969	1,21	
78	ТЭМ16	587	1523200	1523299	123	6	16969	1,21	
	Резерв		1523300	1525999					
79	ТЭМ7	547	1526000	1526299	180	8	21500	1,54	
	Резерв		1526300	1526999					
80	ТЭМ7А	509	1527000	1527299	180	8	21500	1,54	
	Резерв		1527300	1529999					
81	ТЭМ2	543	1530000	1539499	123	6	16969	1,21	
82	ТЭМ2А	544			123	6	17275	1,23	
83	ТЭМ2К	546			123	6	17275	1,23	
	Резерв		1539500	1541999					
84	ТЭМ17	551	1542000	1542099	123	6	16969	1,21	
85	ТЭМ2М	548	1542100	1542299	123	6	16969	1,21	
	Резерв		1542300	1542899					
86	ТЭМ2У	565	1542900	1544999	123	6	16900	1,21	
87	ТЭМ2УС	513			123	6	16900	1,21	
88	ТЭМ2УТ	515			123	6	16969	1,21	
89	ТЭМ2УМ	511	1545000	1546699	123	6	16969	1,21	
90	ТЭМ2УМ Т	514			123	6	16969	1,21	
	Резерв		1546700	1546999					
91	ТЭМ18	552	1547000	1547199	123	6	16900	1,21	
	Резерв		1547200	1548999					
92	ТЭМ18Г	553	1549000	1549099	131	6	16900	1,21	
	Резерв		1549100	1549999					
93	ЧМЭ2	556	1550000	1550799	74	4	13260	0,95	
	Резерв		1550800	1550999					
94	ЧМЭ3	557			123	6	17220	1,23	
95	ЧМЭ3Б	555			123	6	17220	1,23	
96	ЧМЭ3Э	559			123	6	17220	1,23	
97	ЧМЭ3М	561			126	6	17220	1,23	
98	ЧМЭ3Т	562			123	6	17220	1,23	
99	ЧМЭ3К	569	1551000	1561699	123	6	17220	1,23	
	Резерв		1561700	1561999					
100	ЧМЭ5	560	1562000	1562099	168	8	22000	1,57	
	Резерв		1562100	1565999					
101	ТГМ1	649	1566000	1566299	48	3	9966	0,71	
	Резерв		1566300	1566499					
102	ТГМ3	650	1566500	1566899	80	4	12600	0,90	
103	ТГМ3А	651			68	4	12600	0,90	
	Резерв		1566900	1566999					

104	ТГМ4	653	1567000	1567299	80	4	12600	0,90	
105	ТГМ4А	658			68	4	12600	0,90	
	Резерв		1567300	1567999					
106	ТГМ6	659	1568000	1568199	90	4	14300	1,02	
	Резерв		1568200	1568299					
107	ТГК2	654	1568300	1568899	28	2	8280	0,59	
	Резерв		1568900	1568999					
108	ТГМ7	663	1569000	1569199	68	4	12600	0,90	
	Резерв		1569200	1569299					
109	ТГМ11	664	1569300	1569499	88	4	13094	0,94	
	Резерв		1569500	1569599					
110	ТГМ11А	665	1569600	1569799	88	4	13094	0,94	
	Резерв		1569800	1569999					
111	ТГМ23		1570000 1570699		48	3	8920	0,64	
112	ТГМ23Б	661			48	3	8920	0,64	
113	ТГМ23В	662			48	3	8920	0,64	
114	ТГМ23Д	692			48	3	8920	0,64	
	Резерв								
	Резерв		1570700	1570999					
Тепловозы - общий резерв									
	Резерв		1571000	1579999					
	Резерв		1580000	1589999					
	Резерв		1650000	1659999					
	Резерв		1660000	1669999					
	Резерв		1690000	1699999					

Приложение N 2
к Инструкции о порядке присвоения
восьмизначных идентификационных номеров
тяговому подвижному составу,
утвержденной МПС России
22 сентября 2003 г. N ЦТ-950

Порядок расчета контрольного знака

Восьмая цифра в номере кодируемого объекта является контрольной. Она позволяет проверить достоверность считывания и занесения в документы.

Контрольный знак рассчитывается из первых семи цифр номера кодируемого объекта. Нечетные цифры по порядку номера (первая, третья, пятая и седьмая) умножаются на множитель 2, а четные - на

Затем осуществляется поразрядное суммирование полученного произведения и определяется цифра, дополняющая полученную сумму до ближайшего числа, кратного 10 (по модулю "10").

Пример 1.

Наименование	Восьмизначный идентификационный номер тягового подвижного состава							
	1-ый знак	2-ой знак	3-ий знак	4-ый знак	5-ый знак	6-ой знак	7-ой знак	8-ой знак-контрольный
Номер локомотива (секции)	1	2	0	2	3	4	5	
Множи-	2	1	2	1	2	1	2	

тель								
Поразрядное произведение	2	2	0	2	6	4	10	
Поразрядная сумма	2+	2+	0+	2+	6+	4+	1+0=17	
Число, дополняющее поразрядную сумму до ближайшего целого десятилетия	20-17=3							3

Проверка правильности определения контрольного знака осуществляется аналогичным образом, только в расчете участвует контрольный знак, множитель которого равен единице. Если полученная сумма кратна 10, то контрольный знак рассчитан правильно.

Пример 2.

Наименование	Восьмизначный идентификационный номер тягового подвижного состава							
	1-ый знак	2-ой знак	3-ий знак	4-ый знак	5-ый знак	6-ой знак	7-ой знак	8-ой знак-контрольный
Номер локомотива (секции)	1	2	0	2	3	4	5	3
Множитель	2	1	2	1	2	1	2	1
Поразрядное произведение	2	2	0	2	6	4	10	3
Поразрядная сумма	2+	2+	0+	2+	6+	4+	1+0+	3=20
	20 кратно 10, значит контрольный знак - правильный							

Сообщение-запрос
о присвоенном восьмизначном идентификационном номере тягового
подвижного состава (ТПС)

1. Структура служебной фразы сообщения-запроса.

	Начало сообщения	Код сообщения запроса	Код дороги источника запроса	Код предприятия источника запроса	Дата передачи сообщения ГГГГММДД	Время передачи сообщения	Номер сообщения	Признак сообщения	Конец служебной фразы
N п/п		1	2	3	4	5	6	7	
Значность	2	4	2	6	8	4	4	1	1
Пример	(:	0000	17	311705	20030221	1043	1234	1	:

Назначение полей.

В поле N 1 указывается код сообщения-запроса (присваивается Российским научно-исследовательским институтом управления на железнодорожном транспорте).

В поле N 2 указывается код железной дороги, направившей сообщение в Главный вычислительный центр МПС России.

В поле N 3 указывается код локомотивного депо приписки локомотива или другого предприятия, направившего запрос.

В поле N 4 указывается дата подготовки сообщения на информационно-вычислительный центр железной дороги: 4 первые цифры - год, 2 следующие цифры - месяц и 2 последние цифры - день. Окончание суток - 18.00, время московское.

В поле N 5 указывается время передачи сообщения 2 первые цифры - часы, 2 следующие цифры - минуты.

В поле N 6 указывается порядковый номер сообщения: 4 знака (счетчик). Если фактическая длина реквизита меньше длины поля, то реквизит дополняется слева необходимым числом нулей.

В поле N 7 указывается признак сообщения (1 - основное сообщение). Возможно расширение кодов признаков сообщения.

2. Структура информационной фразы сообщения-запроса.

	Код серии тягового подвижного состава	Серийный (заводской) номер локомотива (секции)	Код типа секции локомотива	Разделитель фраз
N п/п	1	2	3	
Значность	3	8	1	1-2
Пример	123	00000488	1	:
Пример	123	00000488	2	:
Пример	557	00006161	:)	

Назначение полей.

В поле N 1 указывается код серии тягового подвижного состава по классификатору (3 02 615) без контрольного знака.

В поле N 2 указывается серийный (заводской) номер локомотива или секции. Реквизит дополняется слева необходимым числом нулей до полной длины - 8 знаков.

В поле N 3 указывается код типа секции многосекционного локомотива по классификатору (5 02 410). Для односекционного локомотива поле не заполняется.

Сообщение - ответ
о присвоенном восьмизначном идентификационном номере тягового
подвижного состава (ТПС)

1. Структура служебной фразы сообщения - ответа.

	Начало сообще-	Код сообще- ния- отве- та	Код доро- ги- полу- ча- теля ответа	Код предпри- ятия- полу- ча- теля ответа	Дата пере- дачи сооб- щения ГГГММДД	Время пере- дачи сооб- щения	Номер сооб- щения	При- знак сооб- щения	Конец слу- жеб- ной фразы
N п/п		1	2	3	4	5	6	7	
Знач- ность	2	4	2	6	8	4	4	1	1
Пример	(:	0000	17	311705	20030221	1143	0012	1	:

Назначение полей.

В поле N 1 указывается код сообщения - ответа (присваивается Российским научно-исследовательским институтом управления на железнодорожном транспорте).

В поле N 2 указывается код дороги, получателя сообщения - ответа из Главного вычислительного центра МПС России (ГВЦ).

В поле N 3 указывается код локомотивного депо или другого предприятия, получателя сообщения-ответа из ГВЦ.

В поле N 4 указывается дата подготовки сообщения в ГВЦ: 4 первые цифры - год, 2 следующие цифры - месяц и 2 последние цифры - день. Окончание суток - 18.00, время московское.

В поле N 5 указывается время подготовки сообщения 2 первые цифры - часы, 2 следующие цифры - минуты.

В поле N 6 указывается порядковый номер сообщения: 4 знака (счетчик). Если фактическая длина реквизита меньше длины поля, то реквизит дополняется слева необходимым числом нулей.

В поле N 7 указывается признак сообщения (1 - основное сообщение). Возможно расширение кодов признаков сообщения.

2. Структура информационной фразы сообщения - ответа.

	Код серии ТПС	Наименование серии тягового подвижного состава (по классификатору)	Серийный (заводской) номер локомотива	Код типа секции локомотива	Восьмизначный идентификационный номер	Причина отказа	Разделитель фраз
N п/п	1	2	3	4	5	6	
Знач- ность	3	1-8	8	1	8	13	1-2
Пример	123	ВЛ10	00000488	1	12209755	:	
Пример	123	ВЛ10	00000488	2	00000000	НЕТ В АБД ТПС	:
Пример	557	ЧМЭЗ	00006161	0	15571615	:)	

Назначение полей.

В поле N 1 указывается код серии тягового подвижного состава по классификатору (3 02 615) без контрольного знака.

В поле N 2 указывается наименование серии тягового подвижного состава по классификатору (3 02 615).

В поле N 3 указывается серийный (заводской) номер локомотива или секции. Реквизит дополняется слева необходимым числом нулей до полной длины - 8 знаков.

В поле N 4 указывается код типа секции локомотива по классификатору (5 02 410).

В поле N 5 указывается идентификационный восьмизначный номер локомотива или секции согласно новой системе нумерации. Если локомотив (секция) не найдены в АБД ТПС - в поле проставляется восемь нулей.

Поле N 6 необязательное. Заполняется в случае отсутствия локомотива (секции) в АБД ТПС.

Приложение N 4
к Инструкции о порядке присвоения
восьмизначных идентификационных
номеров тяговому подвижному составу,
утвержденной МПС России
22 сентября 2003 г. N ЦТ-950

Чертежи цифр восьмизначного
идентификационного номера тягового подвижного состава

(Чертежи не приводятся - Прим. ред.)

Приложение N 5
к Инструкции о порядке присвоения
восьмизначных идентификационных
номеров тяговому подвижному составу,
утвержденной МПС России
22 сентября 2003 г. N ЦТ-950

МПС России

Локомотивное депо _____
_____ ж.д.

АКТ N

о нанесении восьмизначного идентификационного номера на кузов
локомотива (секции)

200__ год _____ месяц _____ дня в _____ часов

Составлен настоящий акт в том, что мастером цеха сдана, а
приемщиком локомотивов принята единица тягового подвижного состава
после нанесения на кузов локомотива (секции) восьмизначного
идентификационного номера.

Серия тягового подвижного состава _____
Серийный (заводской)
номер локомотива _____
Индекс секции _____

На кузов локомотива (секции) нанесен восьмизначный
идентификационный номер:

--	--	--	--	--	--	--	--

При приемке установлено, что восьмизначный идентификационный
номер нанесен согласно установленным правилам, внесен в
технический паспорт локомотива, технический формуляр тягового
подвижного состава и в книгу ремонта.

Сдал исполнитель _____
Мастер цеха локомотивного депо _____

Принял приемщик локомотивов _____

Результаты освидетельствования датчиков САИ "Пальма":

На кузове тягового подвижного состава имеются (не имеются) датчики САИ "Пальма".

Датчик N1 содержит восьмизначный идентификационный номер

--	--	--	--	--	--	--	--

Датчик N2 содержит восьмизначный идентификационный номер

--	--	--	--	--	--	--	--

Отметки о выполненных действиях:

Исполнитель _____ Дата _____

Приложение N 6
к Инструкции о порядке присвоения
восьмизначных идентификационных
номеров тяговому подвижному составу,
утвержденной МПС России
22 сентября 2003 г. N ЦТ-950

МПС России

Локомотивное депо _____

ж.д.

Журнал регистрации нанесения на кузов локомотива
(секции) восьмизначных идентификационных номеров тягового
подвижного состава

Начат _____

Окончен _____

Дата	Время	Серийный (заводской) номер			Восьмизначный идентификаци- онный номер	Фамилия и под- пись	
		серия	номер	индекс секции		кто пе- редал	кто при- нял
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение N 7
к Инструкции о порядке присвоения
восьмизначных идентификационных
номеров тяговому подвижному составу,
утвержденной МПС России
22 сентября 2003 г. N ЦТ-950

МПС России

Руководителю Департамента
локомотивного хозяйства

Локомотивное депо

Начальнику службы
локомотивного хозяйства

_____ ж.д.

_____ ж.д.

СПРАВКА

о нанесении восьмизначных идентификационных номеров
тягового подвижного
состава

за период с _____ по _____

Порядковый N акта	Дата	Серийный (заводской) номер			Восьмизначный идентификационный номер
		серия	номер	индекс секции	
1	2	3	4	5	6

Итого:

Начальник локомотивного депо _____
" _____ " _____ г.

Примечание: Справка составляется отдельно по электровозам и тепловозам.